

Flächenrückführung und Erstellung eines groben Störkantenmodells eines Kontrollbootes

Auftraggeber:

SDC Ship Design & Consult GmbH

Projektlaufzeit:

April 2017

Projektbeschreibung:

Ziel der Vermessung war die korrekte Verbindung des Davitsystems bei einem neuen Schiff festzulegen. Aus diesem Grund wurden Informationen über die Rumpfform, die Position der Hebevorrichtung sowie ein grobes Störkantenmodell über die Aufbauten auf dem Kontrollboot benötigt. Die Bestandsvermessung erfolgt bei einer Werft vor Ort mittels 3D Laserscanner. Schwarze Flächen am zu vermessenden Boot wurden vor der Aufnahme intensiv mit Kreidespray bedeckt, um Punktrauschen an den Positionen zu minimieren.

Erbrachte Leistungen:

- 3D Vermessung des Rumpfs und des Aufbaues
- Flächenrückführung des Bootsrumpfes
- Lieferung der bereinigten 3D Punktwolke
- Erstellung eines groben Störkantenmodells des Aufbaus

Verwendete Messgeräte:

- 3D Laserscanner, Leica P40

Dr. Hesse & Partner Ingenieure
Veritaskai 6
21079 Hamburg
Tel: 040 - 52299190-0
www.dhpi.com

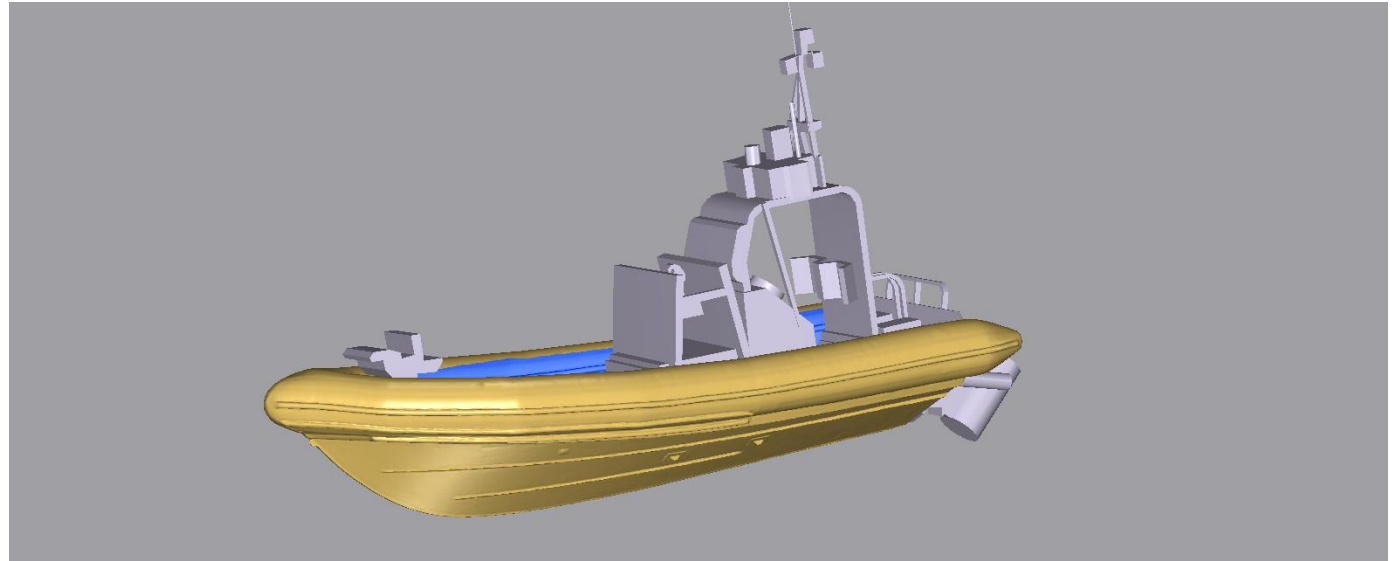


Abb. 1: Störkantenmodell des Aufbaus

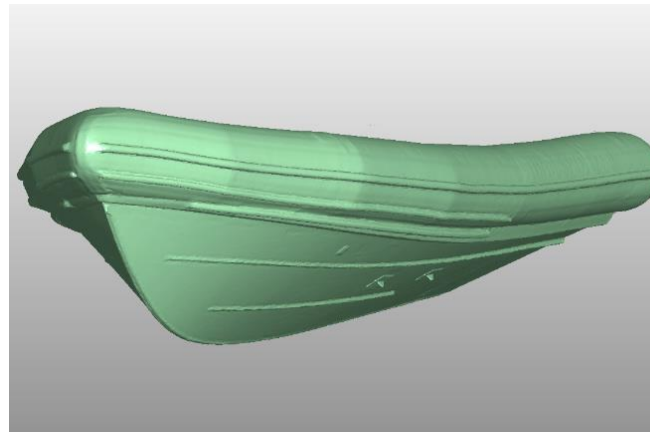


Abb. 2: Flächenrückführung des Bootsrumpfes



Abb. 3: Für die Vermessung präpariertes Kontrollboot